

# Mécanicien-ne de véhicules industriels

Réparer et surtout entretenir les poids lourds.

## SON MÉTIER

Son domaine d'intervention : les camions, les semi-remorques, les autobus et autres véhicules techniques qui se caractérisent par des ensembles mécaniques imposants, assistés par des systèmes électroniques. En un mot, une technologie de pointe pour la suspension, le freinage, les pneumatiques et la mécanique. Le-La mécanicien-ne de véhicules industriels réalise donc l'entretien courant de ces véhicules en remplaçant les pièces défectueuses, en testant les circuits électriques. Il-Elle effectue les contrôles antipollution, les vidanges du moteur, les remplacements du liquide de freins. Lors d'un dépannage, après le diagnostic, la réparation et le contrôle, il-elle rédige un compte rendu qu'il-elle peut avoir à commenter au client.

## OÙ ET COMMENT ?

Le-La mécanicien-ne de véhicules industriels travaille dans une concession, souvent de grande dimension. Il-Elle est placé-e sous la responsabilité d'un-e chef-fe d'atelier et peut être en contact avec le-La conducteur-trice de l'engin réparé ou son propriétaire. Il-Elle peut être amené-e à effectuer des déplacements pour rendre visite à ses fournisseurs. Il-Elle peut aussi travailler dans des sociétés de transport ou de location de véhicules.

## SES QUALITÉS

Rigoureux-euse, méthodique, il-elle doit être capable de s'adapter à l'évolution tant des matériels que des technologies.

## DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les entreprises de véhicules industriels peinent à recruter. Près d'un quart des entreprises déplorent le manque de candidat-e-s.

Après quelques années de métier, le-la mécanicien-ne peut évoluer vers des postes d'encadrement, se spécialiser dans certains matériels ou technologies, ou se diriger vers la réception de véhicules et les essais.

**Salaires brut du débutant** : 1 467 € par mois.

### Mathieu – Apprenti chez un concessionnaire

« Je travaille dans un important garage spécialisé dans la maintenance des véhicules industriels et utilitaires. J'ai une formation de mécanicien auto. J'utilise des appareils de diagnostic et je fais des changements de pièces. Dans une grande structure, les rôles sont bien définis entre les mécaniciens, les graisseurs... Pendant ma formation, je travaillais dans un petit garage, cela m'a permis d'apprendre petit à petit la base du métier. J'ai appris à coller un pare-brise, je faisais des vidanges... »

## DIPLÔMES

### CAP

- Maintenance des véhicules  
Option Véhicules  
de transport routier

### BAC PROFESSIONNEL

- Maintenance des véhicules  
Option Véhicules  
de transport routier

### MENTION COMPLÉMENTAIRE

- Maintenance des moteurs  
diésel et de leurs équipements

### CQP

- Technicien expert après-vente  
véhicules utilitaires  
et industriels

### BTS

- Maintenance des véhicules  
de transport  
Option Véhicules routier