

Technicien-ne automobile

Entretien et réparation des véhicules sur le plan mécanique et électronique.

SON MÉTIER

Le-La technicien-ne automobile entretient, règle ou répare tous les organes mécaniques d'un véhicule : moteur, boîte de vitesses, freins, directions, suspensions... Son travail va donc de la mise au point des moteurs (allumage, carburation, injection...) à la rénovation complète d'une direction ou d'un système de freinage, sans oublier les contrôles antipollution, les vidanges du moteur, le remplacement du liquide de freins. Grâce au matériel d'aide au diagnostic qui permet de réaliser une série de tests mécaniques, électriques ou électroniques, le-la technicien-ne interprète les résultats et fait le bilan des réparations à exécuter. Celles-ci portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation...).

OÙ ET COMMENT ?

Le-La technicien-ne automobile travaille dans un garage traditionnel ou chez un concessionnaire. Il-Elle intervient sur les voitures en toute autonomie mais doit rendre compte de ses travaux au à la responsable d'équipe ou de chantier.

SES QUALITÉS

Sens du contact et des responsabilités, conscience professionnelle sont de rigueur dans ce métier. Tout en restant compétent-e dans les disciplines traditionnelles (mécanique, électricité), le-la technicien-ne automobile doit être capable de s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée par exemple).

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les garages non rattachés à un réseau offrent de moins en moins de débouchés. Pour décrocher un emploi, mieux vaut donc se tourner vers les concessionnaires des grandes marques ou les centres automobiles proposant une palette de services en entretien et en réparation.

Après quelques années de métier, le-la technicien-ne automobile peut accéder au poste de cheffe d'équipe ou d'atelier, ou devenir réceptionnaire (accueil de la clientèle) ou conseillère technique. Avec des bases en gestion et en comptabilité, il-elle peut se mettre à son compte et créer une entreprise artisanale.

Salaire brut du débutant : 1 467 € par mois.

Michel – Technicien automobile

« Chaque diagnostic est un défi, une remise en question. Il y a de plus en plus d'électronique embarquée à bord des véhicules, même dans le moteur avec le système d'injection électronique, les diagnostics sont de plus en plus difficiles. Je suis régulièrement des stages de formation pendant mon temps de travail, qui me permettent de mieux connaître les véhicules neufs et les nouvelles technologies. »

DIPLÔMES

BAC PROFESSIONNEL

- Maintenance des véhicules option voitures particulières
- Maintenance des véhicules option véhicules de transport routier

CQP

- Technicien électricien électronique automobile
- Technicien expert après-vente automobile

BTS

- Maintenance des véhicules option voitures particulières
- Maintenance des véhicules option véhicules de transport routier